



# VAMPIERENJAGER

In 1897 schreef de Ier Bram Stoker het boek *Dracula*, dat verhaalt over een bloeddorstige graaf. We lezen er ook over ene Abraham Van Helsing, 'n arts en vampierenjager die er mede voor zorgt dat graaf Dracula het onderspit delft. *Dracula* is vaak verfilmd en in 2004 kreeg ook Van Helsing zijn eigen film. 'n Jaar later kreeg Van Helsing zelfs zijn eigen Toyota Celica!

Tekst Dennis van Loenhout, foto's Fons Klappe



Uit welke hoek je ook kijkt, je ziet dat deze Celica flink onder handen is genomen.

heeft hij nog niet in zijn bezit gehad. "Dat is de Ford Mustang Hard Top Coupé uit 1967," vertelt hij, "maar de prijzen die daarvoor gevraagd worden, zijn toch iets té hoog." Kwaliteit voor een zachte prijs, dat is wat Kees zoekt in een auto.

## Getunede Corolla

Daar komt ook zijn voorliefde voor het oersolide merk Toyota vandaan. Kees' eerste auto was een Corolla uit 1975. En hoewel hij lovend is over de betrouwbaarheid van zijn Toyota is het saaie imago van deze Japanners niet aan hem besteed. "Als ik een auto heb, móet er iets unieks aan zijn. Ik wil altijd iets wat een ander niet heeft", aldus Kees. De Corolla werd dus getuned. Optisch, want dat valt lekker op. En met die eerste voorzichtige stappen in het verfraaien van de Corolla werd een kleine verslaving geboren. De Corolla bleef zo'n zes jaar in bezit van Hertogs. Hij spoot het autootje zelf in 'Metal Flake', maakte zelf de airbrush-afbeeldingen, verchroomde alles wat maar verchroomd kon worden, maakte zelf een Mad Max-grille voor de Corolla en monteerde speciale 15-inchwielen. "Voorop zaten 225-banden en achter 295-banden. Dat effect werd nog versterkt door de luchtvering, die achter iets verhoogd kon worden. Ik had de bodemplaat rood gespoten voor het dramatische effect. Een pracht ding", lacht Hertogs. Saillant detail is dat hij later het aanbod kreeg om de Corolla te ruilen tegen zijn droomauto, de Mustang. "Maar

**W**at heeft Van Helsing met auto's te maken? Meer dan je denkt.

De auto op de foto's gaat namelijk door het leven als de 'Van Helsing Celica' – een indrukwekkende verschijning. Dat is eigenaar Kees Hertogs (41) trouwens ook. Gelukkig blijkt zijn karakter 'n stuk minder kwaadaardig dan dat van graaf Dracula. Sterker nog, hij doet weinig liever dan praten over zijn Celica. Kees groeide op met auto's. Zijn vader had een autobedrijf en de kleine Kees speelde vanaf zijn allereerste jeugd met autootjes. Die kleine autootjes groeiden met hem mee, want zodra het kon, kocht Kees een echte auto. "Ik heb enorm veel auto's gehad, misschien wel duizenden", lacht hij. Tussen neus en lippen door noemt hij een Fiat Bertone X 1/9, een Chevrolet Camaro en een Nissan 240 ZX Turbo. Zijn ultieme droomauto



Deze 18-inchers konden nog nét voor de fotosessie onder de Celica.



Het unieke zelfgemaakte kettingstuur eist binnenin alle aandacht op.



De voorspoiler is – uiteraard – ook niet origineel en ziet er vervaarlijk uit.



De spoiler komt van een Alfa 156, de tekeningen uit een airbrush.



Het blok in de Celica is op dit moment vrijwel standaard, maar of dat zo blijft...

## TECHNISCHE GEGEVENS

<b>Motor</b>	4-cil. in lijn, 1.587 cc
<b>Max. vermogen</b>	77 kW/105 pk bij 6.000 tpm
<b>Max. koppel</b>	142 Nm bij 3.200 tpm
<b>Aandrijving</b>	voorwielen via vijfbak
<b>Remmen v/a</b>	schijven/schijven
<b>Gewicht</b>	1.000 kg
<b>Bandenmaat</b>	185/70/18
<b>Topsnelheid*</b>	circa 195 km/h
<b>0-100 km/h*</b>	circa 11,0 s
<b>Verbruik gemiddeld*</b>	7 l/100 km
<b>Nieuw prijs 1991</b>	€ 20.171

\* = fabrieksprijs

## WIST U DAT?

- Het model Celica maar liefst 36 jaar in productie is geweest?
- De auto van Kees een Celica van de vijfde generatie is?
- Rallylegende Carlos Sainz zijn twee wereldtitels binnenhaalde aan het stuur van een Celica?
- Er een Carlos Sainz-editie van deze Celica is gebouwd?
- Een andere rallylegende, Juha Kankkunen, ook een titel haalde in deze Celica?
- Alle Celica's in 1991 al ABS hadden?
- De naam Celica is afgeleid van het Spaanse woord voor 'hemels'?
- Op [www.swateam.nl](http://www.swateam.nl) alles over de Van Helsing Celica te lezen is?

daar stak mijn vader een stokje voor", zegt hij. "Achteraf is dat wel jammer."

### Tuningvirus

Na de Corolla was het een tijdje rustig en werd er weinig getuned. Tot er een auto moest komen voor Kees' vriendin Wiljo. Kees: "Op internet vond ik 'n Toyota Celica uit 1991. Mooi autootje, voor een leuke prijs." Wiljo reed 'n tijdje naar volle tevredenheid in de Celica rond. Omdat Kees in die tijd zijn eigen bedrijf startte, bleef er weinig tijd over voor het autovirus. In eerste instantie bleef de Celica dus standaard, maar nadat Kees de film The Fast and the Furious zag, besloot hij Wiljo te verrassen met een setje nieuwe wielen en banden. En toen sloeg het tuningvirus weer in alle hevigheid toe. In no time kreeg de Celica neonverlichting, een verlagingsset, nog

mooiere wielen, op maat gemaakte side-skirts van het meest recente model Celica, een aangepaste voorspoiler en een achterspoiler met Toyota Supra-look. Geloof het of niet, maar die spoiler is afkomstig van een Alfa 156! "Helemaal zelf op maat gemaakt", glundert Kees. "Stukken goedkoper dan een Supra-spoiler en absoluut uniek." Even uniek is het kettingstuur, dat Kees ook zelf fabriceerde; geïnspireerd door Amerikaanse dragsterstuurjes. De Celica zou nog veel unieker worden, dat werd korte tijd later duidelijk. Kees is een fervent airbrusher, een vak dat hij leerde van Wil Oudera, de man achter Warrior Airbrush Art. Door een allergie mag Kees zelf niet meer airbrushen. Oudera bood daarom aan om de Celica van een mooie decoratie te voorzien. Voor niks. "Ik kon mijn oren niet geloven", zegt Kees.

### Geen Blade maar Van Helsing

Op zoek naar een geschikte afbeelding stuitte filmfan Kees op de film Van Helsing. Hij was meteen verkocht. "Ik was eigenlijk op zoek naar iets van de film Blade, maar daar waren weinig afbeeldingen van te vinden. Toen ik toevallig iets over Van Helsing zag, wist ik: dit wordt het!" Kees leverde de Celica af bij Oudera en was hem maar liefst drie maanden kwijt. "Telkens als er weer iets af was, mailde Wil me foto's. Ik bleef dus mooi op de hoogte van de vorderingen, maar dat betekende wel dat het wachten steeds moeilijker werd", bekennt Kees. "Het was trouwens eerst de bedoeling om de auto in zwart-wit te spuiten, maar het blauw kwam er geleidelijk bij in het spuitproces. En zeg nu zelf, 't staat toch prachtig?" Superblij was

Kees toen de Van Helsing Celica terug kwam uit de werkplaats van Wil Oudera. De Celica beleefde in de zomer van 2005 zijn debuut op het TT Circuit van Assen, tijdens een tuningevent voor Japanse auto's, waar Kees zijn opwachting maakte als lid van de Asian Car Styling Club. Dat debuut viel nog bijna in het water, want op de reis naar Assen werd Kees staande gehouden door de politie. Op dat moment lag er een getuned blok van 182 pk in het vooronder van de Celica, dat produceerde iets te veel decibellen. Gelukkig kwam Kees met de schrik vrij en bereikte hij Assen op tijd. "De reacties van het publiek waren fantastisch", lacht hij. "Kicken was het, flippen, andere woorden heb ik er niet voor." Dat is voor Kees het mooiste van de vorm van tuning die hij bedrijft: de reacties. "Het gebeurt vaak dat ik een hele menigte aantref als ik terugkom bij mijn auto. Wat me opvalt, is hoe oude mensen op mijn auto reageren. Dat had ik nooit verwacht, maar je weet niet hoeveel complimenten ik van ouderen krijg. Gaaf! Ik verwacht dat ik zelf ook 'n oud mannetje ben voor ik deze auto wegdoe", lacht Kees. "Of misschien geef ik hem aan mijn dochter Aleyna als ze oud genoeg is. Ze is nu zes..." ■



### Bekijk de video!

Wilt u onze videobeelden van de auto in dit artikel bekijken? Ga dan naar [www.autoweek.tv](http://www.autoweek.tv).