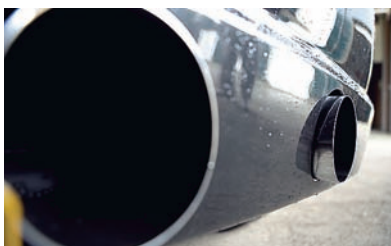




Een Opel Astra. U weet wel, de opvolger van de Kadett. De Kadetts en de Astra's gingen in ons land jarenlang als warme broodjes over de toonbank. Het gevolg daarvan is dat er tegenwoordig - letterlijk - op vrijwel elke straathoek een Astra staat. Iwan Heuvelman (24) heeft een Astra 1.6 16V. Niet bijzonder origineel, dus...

Tekst Dennis van Loenhout, foto's Fons Klappe



Een compleet tunnelstelsel als uitlaat...



Met gouden randje: luchthapper op 't dak.

Dit wás mijn Astra", lacht Iwan. Tegenwoordig gaat de wagen door het leven als Astra-Xtreme. Met de nadruk op 'Xtreme', wat ons betreft. Wie goed kijkt, herkent inderdaad nog de vorm van een vijfdeurs Astra, maar dat is dan ook alles wat nog herinnert aan het alledaagse Opeltje dat als basis diende voor dit monster. Die basis werd vier jaar geleden gelegd, toen Iwan de auto kocht bij de Opel-dealer om de hoek. Op dat moment was de Astra nog helemaal standaard, maar in de tussentijd is er heel, héél veel gebeurd. Waarom uitgerekend een Opel Astra zo extreem tunen? "Eerst en vooral vind ik Opel een mooi merk", vertelt Iwan. "Ik had een Corsa die ik al een beetje had getuned; een uitlaatje, velgen, dat soort dingen. Jammer genoeg reed ik die total loss en toen kocht ik deze Astra om naar mijn werk te gaan. Deze Astra's zijn namelijk oerbetrouwbare auto's", aldus Iwan. "Alleen zag ik toen op een gegeven moment een Calibra rijden die flink aangepakt was; brede wielen en zo, echt een vette look. Toen dacht ik: dat wil ik ook!"

En aldus geschiedde. In korte tijd werd de doorsnee Astra omgevormd tot de Astra-Xtreme. Een *widebody*-kit van een Subaru Impreza werd gebruikt om de zijkanten van de Astra extra testosteron toe te dienen. De voor- en achterbumpers werden vervangen door extra vette exemplaren, die op aanwijzing van Iwan nog verder werden

ontdaan van onnodige oneffenheden. In de tuningwereld heet dat ook wel *cleanen*. Een Autostyle-dakspoiler en een kofferbakspoiler van Lumma droegen bij aan de *racy* look. De achterklep werd ontdaan van de ruitenwisser, het kenteken met bijbehorende verlichting en de logo's. De grille werd ook uit de motorkap verwijderd. Op die manier wilde Iwan het thema *extreme and clean* zo ver mogelijk doorvoeren. Verder werd de Astra nog voorzien van 17-inchwielen en M3-spiegels, werden de ruiten geblindeerd en werd 't dak ontdaan van de antenne en voorzien van een luchthapper. De auto werd gespoten in Opel-zwart en Opel-zilver met een gouden bies in het midden. Goud, want ook goud en blingbling vormen een belangrijk thema bij Iwans Astra. Dat wordt duidelijk voor wie de portieren opent. Het dashboard en het stuur zijn goudkleurig gespoten, terwijl de rest van het interieur is voorzien van een zebra-print. Blingbling. "Ik vond het wel *pimpy* om het zo te doen", grijnst Iwan. "En ik weet zeker dat er nergens in Europa een tweede Astra als deze rondrijdt."

Thrills

"Natuurlijk gaat er heel wat geld in zo'n project zitten. Sommige mensen vinden dat zonde, maar die gaan voorbij aan de emotionele waarde van zo'n auto. Deze auto betekent gewoon heel veel voor me", zegt Iwan. Dat wordt duidelijk wanneer je hem vraagt wat hij denkt wanneer hij



Goud en blingbling wat de klok slaat.

's morgens uit het raam kijkt en zijn Astra ziet. "Dan denk ik: 'k ga lekker met de bus", aldus Iwan. "Deze auto is puur voor de show, nergens anders voor. En ik werk toch dicht bij huis." Iwan bezoekt dus veel tuningshows met zijn Astra. "Ik weet nog dat ik met m'n auto werd uitgenodigd om op Speed&Design in de Jaarbeurs te staan. Dat was 't mooiste moment van mijn leven", vertelt hij. "Ook de emoties die andere mensen beleven als ze mijn auto zien, zijn een grote *thrill*. Je zou de gezichten soms eens moeten zien. Ik word heel veel aangesproken om mijn auto, zowel op straat als op beurzen. Je zou bijna kunnen zeggen dat ik dankzij mijn auto een soort *celebrity* in de tuningwereld ben geworden."

Dansje

Dat heeft ongetwijfeld ook iets te maken met een op het eerste gezicht onzichtbaar snuffe van Iwans Astra. Onder de Opel ligt namelijk een hydraulische Prohopper-lowriderkit. "Dit is een fbss-systeem", legt Iwan uit. "Dat staat voor *front to back side to side*." Wanneer wij reageren met een gezicht als 'n vraagteken, haalt Iwan een kastje met daarop een aantal knoppen uit de auto. Als een dj laat hij zijn vingers over de knoppen bewegen en warempel: de Astra doet een dansje. Hij veert van boven naar beneden en van links naar rechts. "Dit is echt uniek", weet Iwan. "Er zijn wel auto's met een *airride*-systeem, dat dus



Binnen in de Astra voeren goud en zebra motief de boventoon. Lekker pimpy!



De Astra kan niet alleen omlaag en omhoog, hij kan nog dansen ook!

met lucht werkt, maar deze Astra is de enige ter wereld met een hydraulisch systeem. Dit doet het geweldig op shows. Ik zie mijn auto ook niet als een vervoermiddel om van punt A naar punt B te komen. Mijn auto gebruik ik om van evenement naar evenement te komen. Ik rijd dan ook hooguit vijf- tot tienduizend kilometer per jaar", lacht Iwan. En dan, als een donderslag bij heldere hemel, vertelt hij dat hij de Astra heeft verkocht. "Tja", zegt hij, "ik heb een nieuw project in de planning. Een Astra 2.2 DTI Cabrio uit 2002 met alle opties. Die heb ik pas gekocht en daar ga ik iets heel moois van maken. Daarom heb ik de Astra-Xtreme

verkocht. De nieuwe eigenaar is natuurlijk zo trots als een pauw. En helemaal wanneer hij zijn nieuwe aanwinst in *AutoWeek* terugziet!" Dan wordt Iwans gezicht serieus. "Er zit een heleboel geld, tijd en liefde in deze auto. Het is natuurlijk 'maar' een auto, dat realiseer ik me ook wel. Mijn vriendin vindt het niet erg dat ik er zo mee bezig ben en ze weet ook dat ik later, voor mijn gezin, alles opzij zal zetten. Ook de auto", zegt hij. En dan sluit hij af, zachtjes: "Maar toch zal ik straks echt wel een traantje laten als ze weggaat." Even voor alle duidelijkheid, hij heeft het nu over zijn Astra. De liefde zit écht diep... ■

Technische gegevens

Motor	4-cil. in lijn
Inhoud	1.598 cc
Max. vermogen	80 kW/109 pk bij 6.000 tpm (met K&N-luchtfilter en chip. Origineel 74 kW/100 pk)
Max. koppel	150 Nm bij 3.200 tpm
Aandrijving	voorwielen via vijfbak
Remmen v/a	schijven/trommels
Bandenmaat v/a	205/40R17, 215/40R17
Gewicht	1.075 kg.
0-100 km/h	11,5 s
Topsnelheid	188 km/h
Verbruik gem.	7,5 l/100 km
Tankinhoud	52 liter
Nieuw prijs 1999:	€ 17.221

Wist u dat...

- ...de naam Astra Xtreme eigenlijk hoort bij een concept-car die op de autoshow van Genève in 2001 werd gepresenteerd? Die had vleugel-deuren en een 4,0-liter V8-motor.
- ...het type Astra dat Iwan heeft, bekendstaat als de Astra G?
- ...de Astra G ook ingezet werd in de Deutsche Tourenwagen Masters (DTM)?
- ...het enige aansprekende resultaat van de Astra in die serie de tweede plaats was die Manuel Reuter in 2000 in het kampioenschap haalde?
- ...Bertone tekende voor de coupé- en cabrioersies van de Astra G?
- ...de eerste Opel Zafira in feite een zevensitsversie van deze Astra is?
- ...Lotus een bijdrage leverde bij de ontwikkeling van het onderstel van deze auto?
- ...deze auto in Australië en Nieuw-Zeeland bekend was als de Holden Astra Classic?
- ...je in Brazilië deze auto nog steeds kunt kopen als Chevrolet Astra?

Bekijk de video!

Wilt u onze videobeelden van de auto in dit artikel bekijken? Ga dan naar www.autoweek.tv.



De Astra-Xtreme op de weg. Vaak komt-ie daar trouwens niet.