

MIJN EERSTE AUTO



Op de voorgrond Hanneke, op de achtergrond Hannekes eerste auto.

> Rijdersprofiel

Naam	Hanneke Janze
Woonplaats	Hoogland
Leeftijd	19 jaar
Auto	Mazda 121 1.3i 16V GLX (1991)
Passie	shoppen
Citaat	"50 is ook zo'n rotsnelheid!"
Kilometers per jaar	6.000

> Maandelijkse kosten (geraamd)

Brandstof	€ 40
Verzekering	€ 36
Motorrijtuigenbelasting	€ 17
Afschrijving	€ 15
Onderhoud + apk	€ 25
Totaal	€ 133



Het dashboard verradt zijn leeftijd ...

Versiertruc

Het is een goede versiertruc", lacht Hanneke geheimzinnig. Ze doelt daarmee op het feit dat ze zowat alle automerken en -types uit haar hoofd kent. Inmiddels hoeft ze de truc niet meer toe te passen, want ze heeft in de persoon van Jan de liefde gevonden. Diezelfde Jan wilde trouwens eerst niet al te veel weten van Hanneke's eerste auto maar gelukkig is hij bijgedraaid. Je zou dus kunnen zeggen dat de 19-jarige Hanneke Janze volmaakt gelukkig is. Blij met haar auto is ze in ieder geval wel. En met haar rijbewijs, dat haalde ze namelijk pas op 11 december 2008. Nog geen 10 dagen later stond haar vuurrode Mazda 121 1.3i 16V GLX al voor de deur. Hannekes Mazda werd geboren in 1991. Een jaartje na Hanneke zelf dus want die zag in 1990 't levenslicht. Van poppen wilde de kleine Hanneke niks weten, van autootjes des te meer. Samen met broertje Nico (inmiddels 14 en fulltime-autogek) bracht ze heel wat uurtjes door op het speelkleed.

Het gezin Janze reed destijds in een oranje Lada 1200. Toen die uiteindelijk ingeruild werd, was Hanneke maandenlang van haar stuk. Alle automerken uit haar hoofd leren bleek een koud kunstje, en toen Hanneke dan éindelijk 18 jaar werd, moest er meteen begonnen worden met rijlessen. En dan ook echt geen dag later. "Dat viel nog niet mee", lacht Hanneke, "ik was namelijk op zondag jarig. Daar baalde ik zo verschrikkelijk van! Gelukkig kennen we iemand die 'n rijsschool heeft en die was na enig aandringen bereid om op zondag anderhalf uur met mij te gaan lessen. Geweldig!" De spanningen lagen een tijdje stil toen Hanneke op buitenlandstage moest, maar uiteindelijk was het na dertig lessen en twee examens zover: Hanneke Janze had haar rijbewijs!

Mét spoilerkje graag

En een paar dagen later had ze een auto. Want dat ze 'n Mazda 121 - van de generatie 'bolhoed' - veel leuker vond dan iets

gewoons als een Peugeot 106 of Suzuki Alto wist ze al lang. Bovendien bleek zo'n 121 zelfs met Hannekes beperkte budget van rond de 1.000 euro prima betaalbaar. Sterker nog, ze kon zich zelfs de luxe permitteren om eisen te stellen! "Ja, ik wilde er wél eentje met een spoilerkje. En met meegespoten bumpers. Rood vond ik de mooiste kleur, dus dat moest 'm worden", aldus Hanneke. Ze vond haar droom-Mazda in Barneveld. 900 euro moest-ie kosten. Op donderdag maakte Hanneke 'n proefrit, op zaterdag hakte ze knoop door. Uiteindelijk betaalde ze 1.100 euro, voor die prijs kreeg ze een nieuwe distributieriem, nieuwe aandrijfasrubbers, een grote beurt en een verse apk op de 121. Haar vader betaalde de eerste volle tank, zodat Hanneke naar hartelust kon rijden om haar nieuwe aanwinst aan iedereen te laten zien. En wat beviel die Mazda goed, de eerste dagen. Tot de 121 weigerde te starten,

uiteindelijk werd hij afgevoerd op een auto-ambulance. Aangekomen bij de garage bleek er iets mis te zijn met de ontsteking. Dat zou 'n dure reparatie worden. Gelukkig besloot het bedrijf dat de auto aan Hanneke had verkocht de reparatie gratis uit te voeren, ook al zat er geen garantie op de Mazda. Gewoon, een kwestie van service. "En nu doet-ie het weer perfect", zegt een blij Hanneke, "hij rijdt heel licht maar toch ook heel fel. Soms rij ik dus wel eens wat te hard. 50 is ook zo'n rotsnelheid. Maar echt veel te hard rijden doe ik niet hoor, ik ben echt bang om mijn rijbewijs te verliezen!" Ondanks dat ze 'n ov-jaarkaart heeft, rijdt ze zo veel ze kan in haar "rode gevaar". "Ik ben heel tevreden, voorlopig hou ik deze auto nog wel even", aldus de trotse eigenaresse. Maar later komt er echt wel een andere auto voor Hannekes deur. Een Peugeot 307 CC om precies te zijn. Want, zo zegt ze: "Dat is de mooiste auto die er is." ■



Rijd jij op dit moment in je allereerste auto en vind je het leuk om met je trotse bezit op deze pagina te staan, ga dan naar www.autoweek.nl en meld je aan onder het tabblad 'Magazine'.

AutoWeek **BEOORDELING**

De Mazda 121 is een bijzonder autootje. Het ontwerp is nog steeds fris. Anders dan anders, onderscheidend en zeer geschikt voor 'n jonge meid met weinig geld. Hanneke wist dat Mazda's erg betrouwbaar zijn. Sneu van het mankement waarmee ze al snel geconfronteerd werd. De Mazda kun je 't eigenlijk niet aanrekenen, 'n auto van 17 jaar oud, met 188.000 km op de klok gaat af en toe 'n mankementje vertonen. Gelukkig is er na aankoop een grote beurt uitgevoerd. De 121 ziet er nog piekfijn uit en vertoont op het eerste gezicht ook geen lekkages of grote slijtagesporen. Nee, wij hebben er alle vertrouwen in dat Hanneke nog veel plezier van haar eerste auto gaat hebben. En da's geen slecht vooruitzicht, als je zo'n zacht prijsje hebt betaald ...

