



Ik ook van jou ...



Celeste, Ruben en hun oudste zoon, met onder aan de dijk een deel van hun wagenpark.



De oude, groene GS Break van Ruben en Celeste komt nog dagelijks in actie!

In een dorpje aan de Waal wonen Ruben van der Horst en Celeste Dokter. Ruben houdt verschrikkelijk veel van Citroëns. En van Celeste. En op haar beurt houdt Celeste heel veel van Ruben. En van Citroëns. Zo ontstaat een heel bijzonder huishouden.

Tekst en foto's Dennis van Loenhout

En huishouden waar de ramen gedecoreerd zijn met een grote collectie Citroën-modellen, waar schilderijen van de eigen Citroëns de muren sieren, waar de *double chevron* verwerkt zit in de schouw, waar een splinternieuwe C4 Picasso en een appelgroene GS Break voor de deur staan, waar in de schuren onder het huis nog een 2CV, een Ami Super en een zeer zeldzame GS Birotor huizen en waar in het weiland een Acadyane staat die dienstdoet als onderkomen voor de geiten. Dat geitenhok is een verhaal apart. Ruben en Celeste konden bij hun woning een extra stukje grond kopen, maar omdat het op een dijk lag, bleek het nogal lastig om het weilandje te maaien. Dus kwamen er geiten, maar ook een geitenhok bouwen bleek niet eenvoudig. Creatief én Citrofiel als hij is, wist Ruben de oplossing. "Een Acadyane". lacht hij. "Die hufjes blijven vaak goed, dus



Een - zelfs voor een GS - bijzonder interieur in de Birotor.

als je een goede weet te vinden, is het een ideaal geitenhok!" Ergens in de buurt van Emmen vond hij een goede. Zoals bij veel Acadyanes was ook bij deze de bodem flink verrot en de versnellingsbak deed het ook niet echt goed meer. Maar wat geeft het: over dat gat leg je een plank, de versnellings ontzie je een beetje en dan gaat het best. Optimistisch zette Ruben koers richting Waal. Terugkijkend lacht hij erom, maar wil hij ook best toegeven dat hij zo'n rit niet nog eens zou ondernemen. De Acadyane redde het hoe dan ook, werd ontdeaan van de motor en alle vloeistoffen en belandde met een roestrijke huid in het

weiland. Tot groot genoegen van de geiten, die zich zichtbaar gelukkig langs, in en op de Acadyane bewegen. Natuur en auto's, zei er iemand dat die twee niet samengaan?

Gááf

En waar menig buurgeit jaloers is op Rubens kudde is menig man jaloers op Ruben zélf. Dat mag hij althans graag denken. "Ga maar na! Mijn vriendin remt mijn autoliefde niet af, ze stimuleert die alleen maar!", lacht hij. Samen kochten ze al menig Citroën, gewoon voor de lol. Het begon met de 2CV6 Spécial uit 1981. Celeste wilde die graag kopen na haar afstuderen in 2002, maar toen ze met Ruben ging kijken, bleek de Eend in slechte staat en nogal duur. Toch bleef de wens bij Celeste knagen en was ze erg teleurgesteld

toen de Eend later verkocht bleek. Wat Celeste niet wist, was dat Ruben de Eend had gekocht, voor veel minder dan de vraagprijs, en hem samen met vrienden aan het opknappen was. Midden in Delft verraste

Voor de technische zaken draait Ruben zijn hand niet om

Ruben Celeste met haar opgeknapte, oranje droom-Eend, voorzien van een mooie strik op het dak en onder het oog van een groep verbaasde Japanse toeristen. Een afstudeercadeautje dat nog altijd in de garage staat



De Eend heeft tijdelijk verlof.



Een bijzonder detail in de schouw van huize Dokter.



Prachtig stilleven met de eigen 2CV in de hoofdrol aan de woonkamermuur.

en er ook nooit meer weggaat. Naast de 2CV6 staat ook een Ami Super. Voor wie het niet weet, dat was een Ami met de viercilindermotor van een GS in het vooronder. "Dat is gááf", grijnst Ruben, "155 op de teller, in een Ami!" Afgelopen zomer nog reden Ruben en Celeste samen in de Ami naar een mondiale 2CV-meeting in Zweden. Hun zoontje én de wandelwagen gingen ook mee, en ze hadden reuzelol, daar in het noorden. Maar inmiddels is er nóg een zoon en is zowel de Ami als de 2CV te klein geworden. Dus ging het stel op zoek naar een grotere auto voor Celeste. Een Citroën natuurlijk, liefst een beetje een oude. Een GS Break of zo. Graag in een leuk kleurtje. Appelgroen bijvoorbeeld. Enige vereiste was dat de carrosserie in goede staat was. Voor de technische zaken draait Ruben namelijk zijn hand niet om. Tot hun eigen

De GS Birotor en de Ami Super staan gebroederlijk naast elkaar in de schuur.

Citrofilie: andere verschijningsvormen

We zagen hem al eerder terug in de oude rubriek 'De Slimste Rijder van Nederland': Jan Brakenhoff uit Groningen. Zijn BX 14 E op lpg stuurde hij al voorbij de 650.000 kilometer, maar zijn liefde voor Citroën gaat verder. Naast zijn dagelijkse BX bezit hij de oudste BX van Nederland. De enige uit 1982, een 'prototype' uit de preproductiefase. Deze auto is door Citroën gebruikt voor promotiedoeleinden en in die hoedanigheid een tijdje bestuurd door niemand minder dan Johan Cruïff. Er zijn in die tijd diverse foto's gemaakt, waarvan er één in posterformaat in de schuur van Jan hangt. Later werd de auto privébezit van een andere bekende voetballer, Sonny Silooy. Daarna had de auto nog twee eigenaars, voor hij in 1999 in bezit van Jan Brakenhoff kwam. Jan betaalde zo'n € 200 voor de BX, die toen al zo'n tien jaar stil stond, en knapte hem helemaal op. Af en toe trakteert Jan zichzelf op een ritje. Wegdoen zal hij deze bijzondere BX nooit meer. Maar als het kan, wil hij er graag een keer mee op bezoek bij Cruïff zelf. "Benieuwd of hij dat leuk zou vinden", lacht Jan. Nog een tip voor hen die een tripje naar Maastricht overwegen: parkeer je auto dan in de Q-Park-garage het Mosae wForum, vlak aan de Maas. Voldoende plek, best betaalbaar en het allerleukste is dit: er wacht je een leuke verrassing als je je met de roltrap richting straatniveau begeeft. Een vitrinewand boordevol met allerlei miniatuur-Citroëns! Genoeg om héél lang je ogen uit te kijken!

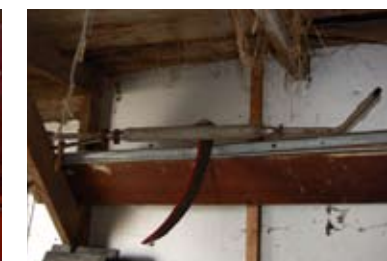
verbazing vonden Ruben en Celeste zo'n exemplaar, dat nu voorziet in Celestes dagelijkse vervoersbehoefte. En die liegt er niet om, want alleen al voor haar werk rijdt ze dagelijks zo'n honderd kilometer. "Zonder een centje pijn", grijnst ze.

Opknapprojectje

Ruben rijdt dagelijks in zijn lease-Picasso. "Leuke auto," zegt hij, "maar zelf zou ik hem nooit kopen." Liever praat hij over een 'opknapprojectje', dat hij in de schuur bewaart: een heuse GS Birotor. Dat is een GS voorzien van een tweeschijfs wankelmotor. Op zijn zachtst gezegd bijzonder, dat beaamt ook Ruben. "Samen met de pioniers van de wankelmotor, NSU, heeft Citroën Comotor in Luxemburg opgericht, waar wankelmotoren werden gebouwd. Citroën was altijd een innovatief merk en wilde de wankelmotor breed gaan toepassen. Jammer genoeg sloeg net na de introductie van de GS Birotor de oliecrisis van 1973 toe", vertelt hij. Slechte timing, want wankelmotoren springen niet erg zuinig



met brandstof om. Daarom besloot Citroën het model te schrappen. Om de Birotors niet met reserveonderdelen te hoeven ondersteunen, probeerde Citroën alle 847 geproduceerde exemplaren terug te kopen. Dat is niet helemaal gelukt, want een aantal exemplaren, waaronder die van Ruben, bleef gespaard. "Nu is het zaak hem zo snel mogelijk rijklaar te maken", aldus Ruben. Stiekem is de droomauto van Ruben en Celeste een SM, maar die vinden ze nog te duur. Liever maken ze een lange zoektocht over internet, door tijdschriften en Franse schuurtjes om voor weinig geld een leuke auto te vinden, waar ze een tijd zorgeloos van kunnen genieten. "Nu we het daar toch over hebben," zegt Ruben terwijl hij naar Celeste kijkt, "ik heb wel zin om iets nieuws te gaan zoeken. Zullen we?" ■



Een uitlaat van een Lelijke Eend slingert wat rond...



Al eens zo'n gelukkige geit gezien? Op de achtergrond de Acadyane annex geitenhok.