



Deze Land Rover Defender 110 200 TDI reed de Camel Trophy van 1992 in Brazilië en Guyana als Support Vehicle. Nu gebruikt Mark Jansen hem voor de boodschappen en het woon-werkverkeer!

Dromen bedrog? Welnee!

De jungle. Vochtig, drukkend, bloedheet. Op de grond niets anders dan dichte begroeiing, boomwortels en dikke, zuigende blubber. Zwetend vechten echte bikkels zich een weg door die wildernis. In een vaalgele Land Rover, voorzien van een imperiaal, met verstralers en een logo. Het logo van de Camel Trophy. Zo ging het, vroeger.

Tekst en foto's Dennis van Loenhout



Deuken afkomstig uit de Camel Trophy 1987. Dat is schade met een verhaal, dus van uitdeuken is geen sprake!



Een stukje historie, deze Freelander uit 1998. De laatste Nederlandse Land Rover die aan de Camel Trophy deelnam.



Op een rij in de achtertuin van Mark: twee replica-Range Rovers, daarnaast de Nederlandse teamauto die in 1995 zeventiende werd in de Camel Trophy.

Tijdens de jaren tachtig was de Camel Trophy een populair evenement, dat uitgebreid op tv te volgen was en goed bekeken werd. Onder anderen door Mark Jansen uit Berkel Enschoot. Gelijkelijk bij de eerste beelden werd hij gegrepen door de monsterrit. "De hele gedachte erachter, zo'n geweldig avontuur midden in de jungle met je auto, dat vind ik geweldig. Ik had toen net mijn rijbewijs en besloot dat als ik ooit het geld zou hebben, ik een Range Rover zou kopen, ik wilde ook zo'n Camel Trophy-auto." Dat ging sneller dan hij had gedacht. Zijn eerste Range Rover vond hij in Nunspeet. "Tweeduizend gulden moest-ie kosten. Dat was zo'n beetje al mijn spaargeld, maar hij was wél mooi. De hele middag heb ik er omheen gedarteld en toen heb ik hem gekocht, ook al waren mijn ouders het er niet helemaal mee eens." Zijn vrije tijd bracht Mark tot dan toe door met het restaureren en verkopen van Volkswagens Kever. "Toen ik mijn Range Rover had, was ik daar ineens helemaal klaar mee", aldus Mark, die binnen een maand al zijn Kevers opruimde. In plaats daarvan schafte hij 'n tweede Range Rover aan. En 'n derde. En de nodige onderdelen. Van zijn eigen Range Rover maakte hij een Camel Trophy-look-a-like. Samen met een aantal vrienden die hij met het virus had besmet, trok hij regelmatig naar Frankrijk om zich - met de Range Rover - uit te leven in het terrein. Marks hobby nam een nieuwe wending toen hij op een show in



Mark achter het stuur van de Land Rover die in 1992 met de Camel Trophy meereed als hulpauto.

Groot-Brittannië voormalig Camel Trophy-deelnemer Gerard Blankestijn tegen het lijf liep. Of eigenlijk deed zijn toen 4-jarige zoonje Bram dat. "Bram zei ineens: 'Papa! Dat is die meneer van die video!' Hij had Gerard herkend van de Camel Trophy-video die ik regelmatig draaide!" lacht Mark. Blankestijn vormde samen met Roel Jacobs het team dat in 1989 namens Nederland de Camel Trophy in Argentinië reed.

Zó'n schoonheid!

Het klikte tussen de twee en de contacten van Blankestijn bleken genoeg om Mark

Hobby wordt werk

De passie van Mark Jansen heeft een enorme vlucht genomen. Naast zijn baan als werktuigbouwkundige besteedde hij zijn vrije tijd aan het restaureren en verkopen van - in eerste instantie - Volkswagens Kever. Toen hij zelf eenmaal een Range Rover had kocht hij steeds meer onderdelen en (sloop)exemplaren en ook dat leidde weer tot een 'handeltje' vanuit huis. Inmiddels heeft Mark een gespecialiseerd bedrijf in alles wat met Range Rover en Land Rover te maken heeft. Hij verkoopt alles, van de kleinste onderdelen tot complete auto's en verzorgt ook het onderhoud van de terreinbeulen. Inmiddels heeft Jansen Range Rover Parts een vestiging in Oisterwijk, maar binnenkort gaat Mark ook de grens over. Zijn personeel bestaat uitsluitend uit liefhebbers. "Dat is een functie-eis om hier te kunnen werken", zegt Mark, "je moet passie hebben, dan doe je je werk vanzelf goed!"



Mark, in zijn achtertuin, bij een aantal van zijn pronkstukken.

Jansen aan zijn eerste echte Camel Trophy-auto te helpen. Hij kocht een Discovery 200 TDI die in 1994 deelnam aan de monsterrit in Argentinië, Paraguay en Chili. "Vreselijk blij was ik daarmee", zegt Mark. Tegelijk met Mark kocht een collega van hem de originele Belgische teamauto uit '92. Samen gingen ze dat jaar met de auto's op vakantie in Engeland en beleefden de tijd van hun leven met de Land Rovers. Al die tijd bleef Range Rover toch Marks echte passie, dus toen hij even later de gelegenheid kreeg om een originele Belgische vierdeurs Range Rover uit de Camel Trophy te kopen, aarzelde hij niet, ook al had de auto niet eens een motor. "Mijn vrouw vroeg toen ook wat ik hier in vredesnaam aan had. Maar deze auto is zo'n schoonheid! En zo gaat het met een passie, die neemt alleen maar toe. Je krijgt ook steeds meer contacten en zo blijft het balletje rollen." Over dat sneeuwbal-effect kan Mark nog lang doorgaan, maar de slotsom is dat hij inmiddels vijftien Camel Trophy-auto's bezit, en mede-oprichter is van de Nederlandse Camel Trophy club. Een club met zo'n twintig leden - allemaal in het bezit van een Camel Trophy-auto - die uren met elkaar discussiëren en regelmatig samen het terrein in duiken. Mark heeft daar een aantal prachtige herinneringen aan die hij graag vertelt. "Op een keer waren we in Frankrijk en zagen we een nogal extreem pad. Of we dat niet even moesten voorlopen, vroeg iemand. 'Welnee!', riep ik.



Deze Discovery is de originele Nederlandse teamauto uit 1996, door Alex van Delft en Carolien Stelma naar de 18e plaats gestuurd in Borneo en Kalimantan.

Ik ging wel voorop! Op een gegeven moment moest ik langs een rots en dat ging eigenlijk nét niet, ik schuurde erlangs en beschadigde mijn kap. Maar even later was ineens het hele pad weg. En door die rots konden we dus ook niet meer terug. Dan sta je daar, met onder je een ravijn. Er was maar één optie: een brug bouwen. En dat hebben we gedaan, met oude elektriciteitsmasten die we op de bergrug vonden. De godganse dag waren we bezig, maar niemand klaagde. Die auto moest er gewoon af. Ik ben met knikkende knietjes over de brug ben gereden, maar we hebben het gered, helemaal in de teambuilding-stijl van de Camel Trophy!" ■



Deze Defender 110 High Cab V8 is Marks favoriete auto.



In het midden de Belgische teamauto uit 1987, een restauratie-project.



Camel Trophy

In de jaren '80 was roken nog stoer. Het sigarettenmerk Camel maakte reclames met Camel Man in de hoofdrol. Een stoere man die echte avonturen beleefde in donkere oerwouden. Als hij zijn doel bereikt had, ging hij met zijn voeten omhoog zitten en gunde zich een welverdiende sigaret. Een aantal Camel-managers kreeg een idee: Ze bedachten de Camel Trophy, zodat normale stervelingen de kans kregen om de avonturen van Camel Man te beleven. Het doel van de Camel Trophy was vooral teamwork. De teams, afkomstig uit de hele wereld, kregen een Land Rover en moesten elkaar helpen om met de auto een lang parcours over vaak nauwelijks begaanbaar terrein te doorkruisen. De competitie zat hem in een serie special tasks, waarbij zo snel mogelijk een bepaalde opdracht (lieren, een parcours rijden, kajakken, mountainbiken) uitgevoerd moest worden. In tegenstelling tot wat vaak gedacht werd, probeerde de Camel Trophy het milieu en de lokale bevolking juist te helpen. In 1993 bijvoorbeeld was de bouw van een observatiepost die biologen in staat moest stellen de flora en fauna in een nauwelijks bekend gebied van Sabah in Maleisië te bestuderen één van de special tasks. De Camel Trophy werd voor 't eerst verreden in 1980. Toen werd nog gebruikgemaakt van Jeeps. In 1981 stapte men over op de tweedeurs Range Rover. Daarna volgden de Land Rover Series III, de Land Rover 90 en 110, de vierdeurs Range Rover, en de Discovery. De laatste Land Rover die gebruikt werd, was de toen hageleieuwe Freelander, in 1998. De allerlaatste Camel Trophy werd in 2000 verreden, maar zonder Land Rovers. De Honda CR-V was toen het officiële voertuig. De mentaliteit rondom roken en het milieu veranderde en dat maakte het evenement voor de sponsors steeds minder aantrekkelijk. De Camel Trophy stierf een stille dood, maar leeft wereldwijd voort in de harten van liefhebbers, zoals Mark Jansen.

Camel Trophy Club en Museum

De Nederlandse Camel Trophy Club werd in 2001 - onder andere door Mark Jansen - opgericht. De club heeft zichzelf als doel gesteld 'de echte Camel Trophy-spirit levend te houden'. Leden hebben allemaal een Camel Trophy auto (origineel of replica), maar ook Land Rover- of Range Rover-rijders met dezelfde passie kunnen lid worden. De leden wisselen kennis uit, ondersteunen elkaar, en helpen elkaar bij het sleutelen. Regelmatig duiken ze het terrein in en minimaal één keer per jaar is er een grote rit in het buitenland. "Een kleine Camel Trophy", zegt Mark. Zelf bezit Mark inmiddels dertien originele Camel Trophy-auto's en twee replica's. Stiekem hoopt hij ooit alle originele Nederlandse teamauto's in bezit te hebben. Zijn collectie staat deels bij zijn bedrijf en deels thuis, bij zijn woonboerderij in Berkel-Enschoot. Daar heeft hij inmiddels een grote garage gebouwd waar hij al zijn auto's wil onderbrengen. "Daar begin ik dan een klein Camel-Trophy-museum. Met alle vijftien auto's en de nodige memorabilia die mijn vrouw en ik in de afgelopen jaren verzameld hebben. Ik hoop dat het komend voorjaar helemaal klaar is. Entree? Die is natuurlijk gratis!"