



Tekst: **Dennis van Loenhout**  
Met dank aan: **Audi Nederland**

# WAS GETEKEND DE'SILVA



Twee citaten. Het eerste: “Het plezier van reizen, het plezier van het leven combineren met een prachtig voorwerp, is geboren in Italië. Dat is de GranTurismo, de GT.” Het tweede: “Dit is de mooiste auto die ik in mijn carrière heb gemaakt.” Beide afkomstig van auto-ontwerper Walter de’ Silva. Het onderwerp? De Audi A5.

Audi heeft de reputatie weliswaar oerdegelijke auto’s te bouwen, maar wel een beetje saaie. Degelijk Duits, maar een gevoelstemperatuur van nét iets te dicht bij het vriespunt. De nieuwste Audi A5 breekt echter met dat imago. Want hoewel de coupé op het eerste gezicht ook wat onderkoeld lijkt, smelt dat ijs razendsnel na de eerste kennismaking. Dit is een mooie auto. Hij lijkt groot en straalt status uit. De grote grille met het subtiele chroomrandje, de stijgende lijn tussen de beide spatborden, de smalle achterlichten. Geen kitsch, maar een fraai stukje minimalisme. Onopvallende maar indrukwekkende schoonheid.

Deze Audi kost in zijn basisvorm ongeveer een kwart van de nieuwprijs van een Bentley. Vanaf 56.265 euro heb je een A5. De 3.0 TDI Pro-line Quattro die wij reden kost - inclusief alle opties - maar liefst 87.215 euro. En 13 cent. Of ‘ie dat waard is, moet ieder voor zich beslissen. Zeker is wel dat er voor hetzelfde bedrag heel wat interessante alternatieven te koop zijn. Maar dat deze A5 niet voor een kleintje vervaard is, is minstens zo zeker. En over smaak valt nou eenmaal niet te twisten.

**Technische gegevens:**

Prijs: A5 va. 56.256 euro, auto zoals getest 87.215 euro

Motor: 6 cilinders in V-vorm

Inhoud: 2967 cc

Max. vermogen: 176 kW / 240 pk bij 4000 tpm

Max. koppel: 500 Nm bij 1500 tpm

Aandrijving: vier wielen, handgeschakelde zesversnellingsbak

Remmen v/a: schijven / schijven

Bandenmaat: voor 225/50/R17

Afmetingen (l/b/h): 4620 x 1850 x 1370 mm

Wielbasis: 2750 mm

Gewicht: 1610 kg.

0-100 km/h: 5,9 sec

Topsnelheid: 250 km/h (begrensd)

Verbruik gemiddeld: 7,2liter / 100 km.

Tankinhoud: 64 liter

De A5 gaat de concurrentie aan met 'verkoopkanonnen' als de BMW 3-serie coupé en de Mercedes CLK. Bij veel versies van de twee laatstgenoemden ligt de nadruk vooral op 'kanon', want bepaalde versies van beide auto's zijn rap met hoofdletters. Hoe zit dat met de A5? Wij rijden de diesel, om precies te zijn de 3.0 TDI. En ondanks dat die motor dezelfde brandstof drinkt als vrachtwagens, houdt het vergelijk daar ook meteen op. Want deze diesel is geen mietje. Met een mooie donkere brul versnelt de dieselmotor als je het rechterpedaal intrapt. Zeer snel, maar niet razendsnel, althans niet voor je gevoel. De cijfers liegen er namelijk niet om: deze diesel bereikt in 5,9 seconden de 100 kilometer per uur en trekt desgewenst door tot een topsnelheid van 250. Een begrensde topsnelheid, dus het kan nóg harder. Toch is de motor vooral heerlijk stil en soepel; in elke versnelling en bij elk toerental is er meer dan voldoende trekkracht beschikbaar. Met de handgeschakelde zesbak is het heerlijk schakelen, maar een motor met deze karakteristiek zou ons inziens ook prima met een automaat uit de voeten kunnen. Op dit moment is een automaat nog niet leverbaar, maar dat gaat veranderen.

De motor is een groot pluspunt van de A5, maar hij heeft er nog meer in petto. De vierwielaandrijving bijvoorbeeld: ultraveilig, want de Audi ligt altijd als een blok op de weg. De led-dagverlichting in de koplampen is niet standaard, maar voor wie het bestelt zéker een pluspunt. Geeft een lekker 'stoere' look al vragen we ons af hoe lang het duurt voor dit soort lichtjes in de slechtere autospecialzaak te krijgen zijn, ter montage op afgetrapte Golfjes. Iedereen herinnert zich die Lexus-achterlichten.

Ook prima is de feilloze - en standaard - navigatie in de Audi. En de stereo maakt het af. Die geeft een heerlijk geluid en is daarmee de slagroom op de taart. In de A5 is het, met je favoriete muziek op de achtergrond, lekker kilometers vreten. En dat is precies het doel van deze coupé.

Heeft deze auto dan helemaal geen minpunten? Jawel, dat heeft 'ie wel. Een heel groot minpunt zelfs. Niet dat hij wat zwaar aanvoelt, dat is een deel van het karakter van deze auto waar je aan went. Na verloop van tijd accepteer je dat het bij de auto hoort en voel je het niet echt meer. Het relatief hoge verbruik? Ook dat is het probleem niet, want de prestaties die de V6 TDI-beul ervoor levert maken dat meer dan goed. Ruimte op de achterbank is er nagenoeg niet, maar dat weet je als je een auto als deze koopt. Nee, het échte probleem van deze Audi is zijn uiterlijk. Want verdorie. Wie bijna 90 duizend euro neertelt voor deze GT zal veel achter het stuur zitten. We zeiden het al: heerlijk kilometers vreten En dat is eigenlijk jammer, want de door Walter de' Silva getekende koets is schitterend. Zo mooi dat je als eigenaar maar één ding wil. Ernaar kijken. En dat kan niet als je achter het stuur zit.